ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В АЛЕКСАНДРОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ

Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в связи с использованием муниципальных автомобильных дорог Александровского муниципального района, в том числе с осуществлением дорожной деятельности в Александровском муниципальном районе.

Действие настоящего Положения распространяется на все автомобильные дороги, находящиеся в собственности Александровского муниципального района.

Основные понятия, используемые в настоящем Положении, приведены в приложении.

1. Назначение автомобильных дорог

Автомобильные дороги Александровского муниципального района являются частью единой транспортной системы Российской Федерации, Пермского края и предназначены для обеспечения потребности в автомобильных перевозках, жизнедеятельности всех отраслей экономики и национальной безопасности, содействия формированию рынка перевозок и связанных с ними услуг на территории муниципального района.

2. Сеть автомобильных дорог

2.1. Автомобильные дороги, находящиеся на территории Александровского муниципального района и составляющие сеть автомобильных дорог Пермского края, в зависимости от их назначения подразделяются на:

- автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;

- автомобильные дороги местного значения (муниципальные);

- частные автомобильные дороги.

2.2. Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования формируется из объектов автомобильных дорог, переданных и передаваемых в муниципальную собственность нормативным правовым актом губернатора Пермского края, и объектов автомобильных дорог, право собственности на которые возникает у муниципального района.

2.3. Расстояния на муниципальных районных автомобильных дорогах общего пользования исчисляются от нулевого километра, установленного проектной документацией, или от пересечения осей сопрягающихся автомобильных дорог.

2.4. Автомобильными дорогами общего пользования Александровского муниципального района являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования поселений, частных автомобильных дорог.

3. Право собственности и иные вещные права на автомобильные дороги

3.1. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования находятся в муниципальной собственности Александровского муниципального района.

3.2. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования как объект недвижимости (недвижимое имущество) муниципального района учитываются в Едином реестре муниципальной собственности Александровского муниципального района и подлежат регистрации в органах, осуществляющих государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

3.3. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования могут передаваться в аренду юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки, с целью их содержания и ремонта.

4. Правовой режим земель и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог общего пользования

4.1. В целях обеспечения дорожной деятельности предоставляются земельные участки для:

- размещения автомобильных дорог;

- размещения объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;

- установления полос отвода автомобильных дорог.

4.2. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством, запрещается:

- выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением

объектов дорожного сервиса;

- размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

- распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

- выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

- установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и(или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

- установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

4.3. Части земельных участков на полосах отвода муниципальных автомобильных дорог общего пользования могут передаваться гражданам и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

Граждане и юридические лица (собственники, владельцы объектов дорожного сервиса) обязаны содержать предоставленные им части земельных участков в соответствии с требованиями законодательства. В случае несоблюдения правового режима использования земель полосы отвода муниципальных автомобильных дорог общего пользования граждане и юридические лица несут ответственность, установленную

действующим законодательством.

4.4. Размеры полосы отвода определяются на основании норм отвода земель для автомобильных дорог общего пользования, планов границ земель и проектной и градостроительной документации.

4.5. В целях сохранения дорожного полотна, соблюдения безопасности дорожного движения организации, осуществляющие дорожную деятельность на основании договора, вправе производить санитарную вырубку древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильной дороги.

4.6. Для создания нормальных условий эксплуатации и сохранности муниципальных автомобильных дорог общего пользования, обеспечения требований безопасности дорожного движения и требований безопасности населения создаются придорожные полосы в виде прилегающих с обеих сторон к полосам отвода муниципальных автомобильных дорог общего пользования земельных участков.

Ширина каждой придорожной полосы, порядок использования земельных участков, попадающих в придорожные полосы, устанавливаются муниципальным правовым актом администрации Александровского муниципального района.

5. Система регулирования пользования муниципальными автомобильными дорогами общего пользования и ведения дорожной деятельности

Регулирование пользования муниципальными автомобильными дорогами общего пользования Александровского муниципального района и ведения дорожной деятельности направлено на обеспечение общедоступного безопасного пользования автомобильными дорогами и эффективного ведения дорожной деятельности и осуществляется уполномоченными организациями в следующих формах:

- правовое регулирование отношений, возникающих при пользовании муниципальными автомобильными дорогами общего пользования и ведении дорожной деятельности;

- муниципальное управление дорожным хозяйством;

- планирование деятельности по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования;

- контроль за пользованием муниципальными автомобильными дорогами общего пользования, их сохранностью, содержанием и своевременным ремонтом;

- мониторинг пользования и состояния муниципальных автомобильных дорог общего пользования;

- учет муниципальных автомобильных дорог общего пользования и государственная регистрация прав на них.

6. Учет муниципальных автомобильных дорог общего пользования

6.1. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования Александровского муниципального района подлежат обязательному учету комитетом по управлению имуществом и земельными отношениями администрации Александровского муниципального района.

6.2. Учет предусматривает:

- составление перечня (реестра) муниципальных автомобильных дорог общего пользования с указанием наименования, идентификационного номера и протяженности каждой дороги;

- балансовую стоимость и износ каждой муниципальной автомобильной дороги общего пользования;

- ведение технических паспортов с данными о типе дорожного покрытия, техническом и транспортно-эксплуатационном состоянии дорог.

7. Права и обязанности пользователей муниципальных автомобильных дорог общего пользования

7.1. Пользователи муниципальных автомобильных дорог общего пользования имеют право:

- свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров и грузов по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения, за исключением случаев временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- получать информацию о маршрутах транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных настоящим Положением сведениях.

7.2. Пользователи муниципальных автомобильных дорог общего пользования обязаны соблюдать правила дорожного движения и правила пользования и сохранности муниципальных автомобильных дорог.

7.3. Пользователям муниципальных автомобильных дорог общего пользования запрещается:

- загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода муниципальных автомобильных дорог и придорожные полосы автомобильных дорог;

- использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

- использовать автомобильные дороги и полосы отвода автомобильных дорог для складирования, погрузки и выгрузки грузов;

- использовать автомобильные дороги, полосы отвода автомобильных дорог для торговли, кроме случаев, согласованных с администрацией муниципального района в установленном законом порядке;

- выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, за исключением работ по ремонту дорожного покрытия;

- повреждать автомобильные дороги и их конструктивные элементы либо осуществлять иные действия, которые наносят ущерб автомобильным дорогам и входящему в состав автомобильных дорог имуществу, создавать препятствия движению транспортных средств и пешеходов, а также совершать иные действия, нарушающие безопасность движения транспортных средств;

- препятствовать выполнению работниками дорожных организаций служебных обязанностей по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

- нарушать другие установленные законодательством Российской Федерации, Пермского края, нормативными правовыми актами муниципального района положения об ограничении использования автомобильных дорог и придорожных полос.

7.4. Запрещается перемещение грузов по автомобильным дорогам с усовершенствованным покрытием посредством волочения, движение транспортных средств на гусеничном ходу, за исключением снегоуборочной техники.

Запрещается движение без специальных разрешений и пропусков транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, которые выше установленных соответствующими нормативными правовыми актами.

Ущерб, нанесенный автомобильным дорогам вследствие передвижения указанного выше транспорта, возмещается в порядке, установленном законами Российской Федерации, Пермского края и нормативными правовыми актами муниципального района.

7.5. Все физические и юридические лица, осуществляющие заготовку и вывозку леса и других материалов на территории муниципального района, а также организации, обслуживающие инженерные сети, расположенные вне населенных пунктов, обязаны получить в отделе КХ, архитектуры и строительства Александровского муниципального района разрешение на обустройство и обустроить съезды с автомобильных дорог общего пользования и площадок под погрузку-разгрузку материалов.

8. Планирование дорожной деятельности

Планирование дорожной деятельности осуществляется администрацией района на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание муниципальных автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

Осуществление дорожной деятельности в отношении муниципальных автомобильных дорог района обеспечивается администрацией района.

9. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

9.1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами.

9.2. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, выдается администрацией Александровского муниципального района в отношении автомобильных дорог муниципального района, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять в границах района на территориях двух и более поселений.

9.3. Классификация работ по капитальному ремонту муниципальных автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции в сфере дорожного хозяйства.

9.4. В случаях реконструкции, капитального ремонта муниципальных автомобильных дорог администрация Александровского муниципального района обязана информировать пользователей муниципальных автомобильных дорог о сроках таких реконструкций, капитального ремонта и о возможных путях объезда.

10. Содержание муниципальных автомобильных дорог

10.1. Содержание муниципальных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности муниципальных автомобильных дорог.

10.2. Порядок содержания муниципальных автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Пермского края и нормативными правовыми актами Александровского муниципального района.

10.3. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик муниципальных автомобильных дорог требованиям технических регламентов администрацией района в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, проводится оценка технического состояния муниципальных автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт муниципальных автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик муниципальных автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

11. Ремонт муниципальных автомобильных дорог

11.1. Ремонт муниципальных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности муниципальных автомобильных дорог.

11.2. Порядок ремонта муниципальных автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Пермского края и нормативными правовыми актами Александровского муниципального района.

11.3. В случае ремонта муниципальных автомобильных дорог администрация Александровского муниципального района обязана информировать пользователей автомобильных дорог о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

12. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог

12.1. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог допускаются в порядке, предусмотренном пунктами 12.2 и 12.3 настоящего Положения.

12.2. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода муниципальной автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с администрацией района, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами (в случае если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

12.3. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос муниципальных автомобильных дорог осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии согласия в письменной форме администрации Александровского муниципального района и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами (в случае если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

12.4. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода или придорожных полос муниципальной автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги, ее участков, то реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций.

13. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения муниципальной автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания муниципальной автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

13.1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов, являющихся сооружениями пересечения муниципальной автомобильной дороги Александровского муниципального района с другими автомобильными дорогами и примыкания муниципальной дороги Александровского муниципального района к другой автомобильной дороге, допускаются при наличии разрешения на строительство,

выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами, и согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог.

13.2. Ремонт пересечений и примыканий муниципальных автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме администрации Александровского муниципального района. При этом должны быть согласованы с отделом КХ, архитектуры и строительства администрации Александровского муниципального района порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

13.3. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного пунктами 13.1, 13.2 настоящего Положения согласия и без разрешения на строительство, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и(или) администрации Александровского муниципального района обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований администрация Александровского муниципального района выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. Размещение объектов дорожного сервиса

14.1. Для обеспечения нормальных условий труда, питания и отдыха пользователей автомобильных дорог, а также для оказания иных услуг пользователям автомобильных дорог в придорожных полосах могут располагаться объекты дорожного сервиса, рекламные конструкции, информационные щиты и указатели.

Размещение объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей должно осуществляться в соответствии со стандартами, техническими нормами и правилами проектирования и строительства указанных объектов по согласованию с соответствующим органом управления Государственной

инспекции безопасности дорожного движения.

Устройство объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей не должно снижать безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах и нарушать условия водоотвода и содержания автомобильных дорог, а также должно соответствовать санитарно-гигиеническим и экологическим требованиям, стандартам и нормативам.

14.2. Решения о размещении объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования принимаются после согласования мест размещения указанных объектов с соответствующим органом управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения и отделом КХ, архитектуры и строительства Александровского муниципального района, в ведении которых находятся автомобильные дороги общего пользования.

Расходы на устройство, ремонт и содержание переходных полос, объездов, подъездов к автомобильным дорогам, стоянок, площадок для остановки автомобильного транспорта, водоотводных устройств, санитарных и других объектов, необходимых для эксплуатации объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, несут собственники (владельцы) объектов дорожного сервиса.

15. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями

15.1. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне (железнодорожные переезды) осуществляется в соответствии с федеральным законом о железнодорожном транспорте, федеральным законом о безопасности дорожного движения, требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

15.2. Администрация Александровского муниципального района орган вправе требовать от владельцев железнодорожных путей установки на железнодорожных переездах устройств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обязана принимать по требованию владельцев железнодорожных путей меры в

случаях, если дорожные сооружения угрожают безопасности движения железнодорожного транспорта.

16. Движение по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования

16.1. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования проектируются, строятся и эксплуатируются исходя из весовых и габаритных характеристик и скорости движения транспортных средств, установленных государственными стандартами, техническими нормами и правилами, в зависимости от технических категорий (классов) автомобильных дорог.

16.2. Скорость движения транспортных средств по автомобильным дорогам устанавливается правилами дорожного движения.

Установленный скоростной режим, предельные весовые и габаритные характеристики транспортных средств обозначаются посредством дорожных знаков в соответствии с правилами дорожного движения.

16.3. В целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения муниципальных автомобильных дорог общего пользования от повреждения в период весенней и осенней распутицы на основании актов обследования автомобильных дорог или на время выполнения дорожных работ глава администрации Александровского муниципального района по согласованию с соответствующим органом Государственной инспекции безопасности дорожного движения вправе вводить временные ограничения на весовые и габаритные характеристики и скорости движения транспортных средств.

17. Особые условия пользования муниципальными автомобильными дорогами общего пользования

17.1. Движение по муниципальным автомобильным дорогам транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, превышающими установленные нормы, допускается при перевозках неделимых грузов, которые не могут быть разделены на

две и более части без чрезмерных затрат или порчи таких грузов, и только при наличии специальных разрешений на движение.

17.2. Выдача специальных разрешений на движение осуществляется отделом КХ, архитектуры и строительства администрации Александровского муниципального района при условии внесения собственниками или пользователями транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, превышающими установленные нормы, платы в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, согласования маршрута транспортного средства.

17.3. Размер платы за проезд тяжеловесного и негабаритного транспорта по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования устанавливается муниципальным правовым актом администрации Александровского муниципального района.

17.4. Порядок выдачи разрешений и внесения платы, взимаемой в целях компенсации ущерба, наносимого дорогам общего пользования, утверждается муниципальным правовым актом администрации Александровского муниципального района.

17.5. Средства, полученные в виде платы за компенсацию ущерба, нанесенного муниципальным автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, связанного с движением по муниципальным автомобильным дорогам транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, превышающими установленные нормы, зачисляются в бюджет Александровского муниципального района (далее - бюджет муниципального района).

18. Временное прекращение или ограничение движения по автомобильным дорогам

18.1. Временное прекращение или ограничение движения транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования может устанавливаться в случаях:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- в иных случаях, предусмотренных законодательством.

18.2. Решение о временном прекращении или ограничении движения по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования принимается главой администрации Александровского муниципального района с согласованием соответствующего органа Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Временное прекращение или ограничение движения по погодно-климатическим условиям по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования оформляется постановлением главы администрации Александровского муниципального района.

В случае установления временного прекращения или ограничения движения по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования по погодно-климатическим условиям движение транспортных средств по указанным автомобильным дорогам допускается в исключительных случаях при условии внесения владельцами или пользователями транспортных средств платы в целях компенсации ущерба за повышенный износ и разрушение муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

18.3. Размер и порядок внесения платы, взимаемой в целях компенсации ущерба за повышенный износ и разрушение муниципальных автомобильных дорог общего пользования, утверждаются муниципальным правовым актом главы администрации Александровского муниципального района. Средства, полученные в виде платы за компенсацию ущерба за повышенный износ и разрушение муниципальных автомобильных дорог общего пользования, зачисляются в бюджет муниципального района.

19. Финансовое обеспечение расходных обязательств района по осуществлению дорожной деятельности в отношении муниципальных автомобильных дорог общего пользования

19.1. Дорожная деятельность в отношении муниципальных автомобильных дорог общего пользования осуществляется за счет средств бюджета Александровского муниципального района, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц.

19.2. В составе расходов бюджета Александровского муниципального района предусматриваются средства на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования в границах Александровского муниципального района. Формирование расходов бюджета на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с методикой планирования бюджетных ассигнований Александровского муниципального района на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

19.3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального района утверждаются постановлением главы Александровского муниципального района.

Приложение

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ПОЛОЖЕНИИ

1. Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные

дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

2. Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

5. Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и(или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

6. Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и(или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

7. Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

8. Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

9. Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

10. Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

11. Придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

12. Усовершенствованное дорожное покрытие - верхняя часть дорожной одежды, выполненная из капитального типа дорожного покрытия, воспринимающая усилия от колес автотранспортных средств и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов, обеспечивающая необходимые эксплуатационные качества проезжей части.