



АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

18.07.2018

№ 379

Об утверждении Порядка установления (изменения) предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлениями Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Пермского края от 17 октября 2006 года № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок»,

администрация Александровского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления (изменения) предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Александровского муниципального района Пермского края aleksraion.ru.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу администрации района по экономическому развитию Степанову М.Г.

Глава муниципального района -
глава администрации Александровского
муниципального район

С.В. Богатырева

УТВЕРЖДЕН
постановлением
администрации района
от 18.07.2018 № 379

**ПОРЯДОК
установления (изменения) предельного тарифа на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок**

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления (изменения) предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Порядок) разработан в соответствии с:

Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,

Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Законом Пермского края от 17 октября 2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок»,

Законом Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»,

Уставом Александровского муниципального района;

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях:

проведения на территории муниципального образования единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

создания экономических условий для нормального (бесперебойного) функционирования работы перевозчиков и их развития;

1.3. Порядок обеспечивает решение следующих задач:

введение единого механизма формирования и установления регулируемых тарифов;

контроль обоснованности затрат перевозчиков, обеспечивающий защиту экономических интересов населения,

создание равных условий для перевозчиков различных форм собственности, обеспечение социально-экономической эффективности пассажирских перевозок путем согласования интересов населения, пользующегося услугами автомобильного транспорта, и перевозчиков,

установление экономически обоснованного уровня затрат перевозчиков, обеспечивающего безопасность и качество перевозки пассажиров,

создание экономической заинтересованности перевозчиков в повышении эффективности использования ресурсов и снижении затрат.

1.4. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по регулируемым тарифам, при расчете с пассажирами применяют тарифы, не превышающие предельный тариф, установленный регулирующим органом в соответствии с настоящим Порядком.

1.5. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленные регулирующим органом, распространяются на всех юридических лиц независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, оказывающих данный вид услуг на территории Александровского муниципального района.

1.6. Основные понятия, применяемые в настоящем Порядке:

«маршрут» – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

«муниципальный маршрут регулярных перевозок» - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, либо в границах двух и более поселений Александровского муниципального района;

«организатор транспортного обслуживания» – исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления, осуществляющий организацию транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования в границах поселения, либо в границах двух и более поселений Александровского района;

«перевозчик» – юридическое лицо независимо от организационно-правовых форм и форм собственности и индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору обязанность перевозки пассажиров и багажа в пункт назначения на основании заключенных с уполномоченным органом договоров на обслуживание соответствующих маршрутов;

«предельный тариф» - максимально допустимый размер тарифа, установленный регулирующим органом;

«регулируемая деятельность» – деятельность, в рамках которой расчеты за оказываемые услуги осуществляются по тарифам, устанавливаемым регулирующим органом в соответствии с настоящим Порядком;

«регулирующий орган» – исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления, наделенный государственными полномочиями по регулированию тарифов, - администрация Александровского муниципального района;

«период регулирования» - период, на который устанавливается и в течение которого действует предельный тариф, установленный регулирующим органом;

«тариф» – ставка платы за поездку или за пассажирокилометр.

Иные термины и понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том значении, в котором они применяются в законодательных актах.

2. Порядок установления (изменения) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

2.1. Инициатором установления (изменения) предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – предельный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) может быть организатор транспортного обслуживания или перевозчик.

2.2. В качестве расчетного периода регулирования принимается один год.

2.3. При формировании предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок применяются:

метод экономически обоснованных расходов (затрат);

метод индексации тарифов.

2.4. Основным методом установления предельного тарифа является метод экономически обоснованных расходов (затрат), при котором должно быть обеспечено возмещение экономически обоснованных расходов (затрат) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и получение прибыли.

2.5. Метод индексации предельного тарифа предусматривает изменение путем корректировки действующего предельного тарифа, установленного с использованием метода экономически обоснованных расходов (затрат), на величину соответствующего индекса-дефлятора, установленного на очередной финансовый год.

2.6. Выбор метода регулирования осуществляется тарифной комиссией администрации Александровского муниципального района (далее - тарифная комиссия). Решение о выборе метода регулирования отражается в протоколе заседания тарифной комиссии.

2.7. Регулирование тарифов включает рассмотрение регулирующим органом материалов, обосновывающих необходимость установления (изменения) предельных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.8. Рассмотрение представленных материалов, проверку обоснованности расчета тарифов, формирование заключения и подготовку к принятию на заседании тарифной комиссии осуществляет отдел экономического развития администрации Александровского муниципального района (далее - отдел экономического развития) при тесном взаимодействии с организатором транспортного обслуживания в части оценки достоверности предоставления информации в соответствии с Паспортом автобусного маршрута.

2.9. Заключение об обоснованности и целесообразности установления (изменения) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок должно содержать:

оценку достоверности данных, приведенных в предложениях по установлению (изменению) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

анализ экономической обоснованности расходов (себестоимость, прибыль);
выборочный сравнительный анализ предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемых перевозчиками других муниципальных образований Пермского края;

рекомендации по величине предлагаемого к утверждению (изменению) предельного тарифа.

2.10. Предельный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется путем установления:

единого тарифа за одну поездку (в городском сообщении);
тарифа за пассажирокилометр (в пригородном и междугородном сообщении).

2.11. Предельный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, устанавливаемый за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством, не должен превышать:

стоимости поездки – в городском сообщении;
25 процентов от стоимости поездки – в пригородном и междугородном сообщении.

2.12. Предельный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается в полных рублях, при этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

2.13. Предельный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок утверждается постановлением администрации Александровского муниципального района.

2.14. Утвержденный предельный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок является обязательным для исполнения перевозчиком в течение всего регулируемого периода.

2.15. Контроль за применением утвержденного предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется регулирующим органом.

3. Порядок рассмотрения предложений об установлении (изменении) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

3.1. Основанием для рассмотрения обосновывающих материалов по установлению (изменению) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок является обращение перевозчика либо организатора транспортного обслуживания в регулирующий орган с предложением об установлении (изменении) тарифов.

3.2. Предложение об установлении (изменении) тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок содержит:

письмо - обращение об установлении (изменении) тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

необходимые обосновывающие материалы (далее - материалы), указанные в разделе 4 настоящего Порядка.

3.3. Материалы представляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях.

3.4. В письме-обращении указываются сведения об обратившемся:

фирменное наименование и должность, фамилия, имя, отчество руководителя;

индивидуальный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;

почтовый адрес, фактический адрес, адрес электронной почты (при наличии);

основания для обращения в регулирующий орган.

3.5. Письмо - обращение подписывается руководителем, скрепляется печатью (при наличии).

3.6. Предложение об установлении (изменении) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок регистрируется регулирующим органом в день получения (с присвоением регистрационного номера, указанием даты получения).

3.7. Регулирующий орган в течение 30 календарных дней с даты представления перевозчиком всех материалов указанных в п. 3.2 настоящего Порядка, рассматривает предложение об установлении (изменении) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.8. В случае предоставления документов не в полном объеме они возвращаются на доработку в течение 5 календарных дней с момента их получения. При

этом срок рассмотрения предложения определяется с даты представления перевозчиком материалов в полном объеме.

3.9. Возврат документов не является препятствием для повторного обращения об установлении (изменении) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок после устранения перевозчиком причин, послуживших основанием для возврата документов.

3.10. При установлении (изменении) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок исключается повторный учет одних и тех же расходов.

3.11. Расчет предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок производится в соответствии с Методикой расчета предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденной постановлением администрации Александровского муниципального района (далее - Методика).

3.12. Решение об установлении (изменении) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок принимается регулирующим органом.

3.13. Изменение действующих предельных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок возможно по истечении 1 года с момента их установления, если иное не предусмотрено законодательством.

3.14. Основаниями для изменения предельных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:

изменение более чем на 10 процентов суммарных расходов на осуществление регулируемой деятельности по сравнению с показателями, принятыми при расчете тарифов;

изменение более чем на 10 процентов объемов услуг в натуральном выражении;

изменение суммы налогов и сборов, подлежащих уплате перевозчиками, осуществляющими регулируемую деятельность, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

изменение нормативных правовых актов, регулирующих вопросы ценообразования.

3.15. Основаниями для отказа в рассмотрении предложения по установлению (изменению) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:

представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящим Порядком, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие тарифы на перевозки;

представление не полного пакета документов, которые должны быть представлены в соответствии с пунктом 3.2. настоящего Порядка.

3.16. В случае не предоставления перевозчиком письма-обращения об изменении предельного тарифа, изменение предельного тарифа может осуществляться по инициативе организатора транспортного обслуживания.

4. Перечень материалов, необходимых для установления (изменения) предельных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

4.1. Для установления (изменения) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок заявитель представляет в регулирующий орган следующие материалы:

4.1.1. краткую пояснительную записку, обосновывающую необходимость установления (изменения) предельного тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с анализом деятельности перевозчика за период, предшествующий регулируемому;

4.1.2. заверенные в установленном порядке:

копии учредительных документов перевозчика (для юридических лиц):

копия лицензии на осуществление перевозок;

копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

копия бухгалтерской и налоговой отчетности за период, предшествующий регулируемому периоду;

копия Паспорта автобусного маршрута;

копия договора на обслуживание маршрута.

4.1.3. сведения об объемных, технических, основных эксплуатационных показателях перевозчика на регулируемый период по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку.

4.1.4. расчет экономически обоснованных расходов (затрат), регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (в разрезе каждого маршрута) с полным обоснованием его составляющих в соответствии с Методикой.

Приложение 1
к Порядку установления (изменения)
предельного тарифа на регулярные пе-
ревозки пассажиров и багажа автомо-
бильным транспортом по муниципаль-
ным маршрутам регулярных перевозок

**Сведения об объемных, технических, основных эксплуатационных
показателях в регулируемый период**

(наименование перевозчика)

№	Наименование показателей	Обозначения	N __ маршрута	N __ маршрута
1	2	3	4	5
1	Наименование маршрута	пункт		
2	Модель транспортного средства	марка		
3	Вместимость транспортного средства, всего	чел.		
4	Габаритная длина транспортного средства	м		
5	Дата приобретения транспортного средства	год		
6	Количество рейсов в неделю, в год	шт.		
7	Время работы в наряде: часов в день, всего часов в год	час.		
8	Планируемый в соответствии с расписанием пробег транспортного средства: за 1 рейс, всего в год	км		
9	Планируемый объем перевозок пассажиров в год (расчетное количество перевезенных пассажиров на основании вместимости с учетом рейсов по расписанию)	тыс.чел.		
10	Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда, в том числе: ПФ, ФСС, ФОМС	% % % %		
	Пробег с начала эксплуатации ТС в долях	км		

11	от нормативного пробега до капитального ремонта (на спидометре ТС)			
12	Число шин, установленных на ТС	ед.		
13	Модель шины	марка		
14	Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-й) модели	руб.		
15	Величина срока полезного использования транспортных средств	лет		
16	Транспортная норма расхода топлива на пробег транспортного средства	л/100 км		
17	Совокупный плановый объем перевозок пассажиров в расчетном (плановом) периоде регулирования	тыс. чел.		
18	Пассажирооборот ТС по маршруту в год	пас.км.		

Исполнитель: Ф.И.О. телефон

(подпись, дата)

Согласовано: Ф.И.О.
представителя организатора
транспортного обслуживания

(подпись, дата)