Об утверждении порядка установления

(изменения) регулируемых тарифов на

перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок в границах Александровского

муниципального района

В соответствии с [Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](http://docs.cntd.ru/document/420287403), Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,  [Законом Пермского края от 17 октября 2006 года № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»,](http://docs.cntd.ru/document/432943781)

[администрация](http://docs.cntd.ru/document/432943781) Александровского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах Александровского муниципального района.

2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Александровского муниципального района Пермского края aleksraion.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по экономическому развитию Степанову М.Г.

Глава муниципального района -

глава администрации Александровского

муниципального район С.В. Богатырева

Приложение

к постановлению администрации

Александровского муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_

ПОРЯДОК

**установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным**

 **маршрутам регулярных перевозок в границах**

**Александровского муниципального района**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района (далее - Порядок) разработан в соответствии с:

 Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Законом Пермского края от 17 октября 2006 года № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного
и междугородного сообщений»,

Законом Пермского края от 12 октября 2006 года № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»,

распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации
от 18 апреля 2013 года № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»,

Уставом Александровского муниципального района;

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях:

проведения на территории муниципального образования единой государственной политики в области ценообразования на услуги
по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района;

создания экономических условий для нормального (бесперебойного) функционирования работы перевозчиков и их развития;

1.3. Порядок обеспечивает решение следующих задач:

введение единого механизма формирования и установления тарифов;

контроль обоснованности затрат перевозчиков, обеспечивающий защиту экономических интересов населения,

создание равных условий для перевозчиков различных форм собственности,

обеспечение социально-экономической эффективности пассажирских перевозок путем согласования интересов населения, пользующегося услугами автомобильного транспорта, и перевозчиков,

установление экономически обоснованного уровня затрат перевозчиков, обеспечивающего безопасность и качество перевозки пассажиров,

создание экономической заинтересованности перевозчиков
в повышении эффективности использования ресурсов и снижении затрат.

1.4. Порядок определяет процедуру регулирования тарифов для населения на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах Александровского муниципального района:

за одну поездку (в городском сообщении);

за пассажирокилометр (1 место-километр) (в границах поселения, либо двух и более поселений Александровского муниципального района).

1.5. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

«маршрут регулярных перевозок» - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

«владелец объекта транспортной инфраструктуры» - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющий объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

«муниципальный маршрут регулярных перевозок» - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, либо двух и более поселений одного муниципального района;

 «период регулирования» - период, на который устанавливаются тарифы и который составляет, как правило, не менее 12 месяцев;

«отчетный период» - период (год), предшествующий текущему финансовому году;

«регулярные перевозки по регулируемым тарифам» - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами местного самоуправления, утвержденных в установленном порядке;

«паспорт маршрута регулярных перевозок» - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

«перевозчик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа;

«покилометровый тариф» - размер платы за 1 км с пассажира в пределах 1 маршрута;

 «орган регулирования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» - администрация Александровского муниципального района;

«организатор перевозок» - администрация Александровского муниципального района, администрации поселений в границах Александровского муниципального района;

 «тариф» – система предельных максимально допустимых либо фиксированных ценовых ставок, по которым возможно взимание платы за поездку или за пассажирокилометр;

«транспортные услуги» – деятельность, связанная с предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

 «уполномоченный орган регулирования» – отдел экономического развития администрации Александровского муниципального района;

Иные термины и понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том значении, в котором они применяются в законодательных актах.

**II. Формирование регулируемых тарифов на транспортные услуги**

2.1. В качестве расчетного периода регулирования принимается один год.

2.2. При расчете тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом применяются:

- метод экономически обоснованных расходов (затрат), который основывается на расчете необходимой валовой выручки перевозчиков
и объема перевозок пассажиров на период регулирования.

- метод индексации, где ранее установленные тарифы на транспортные услуги индексируются с учетом прогнозного индекса потребительских цен (далее ИЦП), утверждаемого в установленном порядке Губернатором Пермского края. Указанный прогнозный индекс ИЦП применяется с учетом периода регулирования.

2.3. Выбор метода регулирования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется органом регулирования
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.4. Для расчета величин экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района используются «Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования», утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013 года
№ НА-37-р.

2.5. В качестве исходной базы для расчета тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом принимается
их себестоимость, расчет которой осуществляется в соответствии
с действующим законодательством.

2.6. Расчет регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется по каждому маршруту
в границах Александровского муниципального района.

2.7. Регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется путем установления:

- единого тарифа за одну поездку;

- тарифа за пассажирокилометр.

2.8. Предельная максимальная стоимость поездки определяется путем умножения тарифа на пассажирокилометр на расстояние перевозки между начальным остановочным пунктом маршрута и конечным остановочным пунктом маршрута в соответствии со Свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2.9. Тарифы, установленные за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством,
не должны превышать:

- стоимости поездки – в городском сообщении;

- 25 процентов от стоимости поездки – в границах одного, двух и более поселений Александровского муниципального района.

2.10. Тарифы устанавливаются в полных рублях, при этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

2.11. Утвержденный прейскурант тарифов является обязательным для исполнения в течение всего регулируемого периода.

2.12. Взимание перевозчиком платы за проезд пассажира автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Александровского муниципального района, в размерах превышающих утвержденные тарифы, не допускается.

2.13. Изменение действующих тарифов на перевозку пассажиров
и багажа автомобильным транспортом уполномоченным органом регулирования возможно по истечении 1 года с момента их установления
в соответствии с решением органа регулирования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, если иное не предусмотрено законодательством;

2.14. Основаниями для изменения тарифов на перевозку пассажиров
и багажа автомобильным транспортом являются:

- изменение более чем на 10 процентов суммарных расходов
на осуществление регулируемой деятельности по сравнению с показателями, принятыми при расчете тарифов;

- изменение более чем на 10 процентов объемов услуг (работ)
в натуральном выражении;

- изменение суммы налогов и сборов, подлежащих уплате перевозчиками, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- изменение нормативных правовых актов, регулирующих вопросы ценообразования.

2.15. Контроль за применением утвержденных тарифов осуществляется уполномоченным органом регулирования.

III. Расчет **регулируемых тарифов на транспортные услуги**

3.1. Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах Александровского муниципального района выполняется
в следующей последовательности:

- формирование себестоимости перевозок (в расчете на 1 км пробега и 1 пассажира) транспортными средствами автомобильного и городского транспорта, включающей величину экономически обоснованных расходов, необходимых для осуществления деятельности перевозчиков автомобильного и городского транспорта по статьям расходов;

- формирование уровня рентабельности перевозок, обеспечивающей экономически и финансово устойчивую деятельность перевозчиков автомобильного и городского транспорта и включающей инвестиционную составляющую.

3.2. Затраты перевозчиков включают в себя расходы непосредственно связанные с перевозками - прямые, а также косвенные расходы.

3.3. В составе прямых расходов при перевозках автобусами учитывают:

расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

расходы на топливо для автобусов;

расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

расходы на износ и ремонт шин автобусов;

расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

амортизацию автобусов;

прочие расходы по обычным видам деятельности.

3.4. В составе косвенных расходов при перевозках автобусами учитывают:

накладные расходы;

управленческие расходы;

коммерческие расходы.

3.5. Величину себестоимости в расчете на 1 км пробега (S а i км) на маршруте при перевозках автобусами каждой (i-той) марки и модели определяют по формуле:

, руб./1 км пробега, где:

 - величина себестоимости перевозок в расчете на 1 км пути;

a i км

S

 - расходы на оплату труда водителей и кондукторов;

 - расходы на отчисления на социальные нужды от величины
 расходов на оплату труда водителей и кондукторов;

 - расходы на топливо для автобусов;

 - расходы на смазочные и прочие эксплуатационных материалов
 для автобусов;

 - расходы на износ и ремонт шин автобусов;

 - расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный
 ремонт автобусов;

 - амортизация автобусов;

 - величина прочих расходов по обычным видам деятельности в
 сумме с косвенными расходами.

3.6. Расчет величины расходов на оплату труда водителей
и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте производится
по формуле:

РОТ i км = (ЗП год В (К) / Li ) \*1,05, руб./км, где

-расчетная величина оплаты труда водителя (кондуктора)
 пассажирского транспортного средства.

год В (К)

ЗП

Величина оплаты труда рассчитывается с учетом среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников организаций Александровского муниципального района Пермского края, принятой по состоянию на 1 января текущего финансового года по данным, публикуемым местными органами Федеральной службы государственной статистики (Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат)).

 - планируемый в соответствии с расписанием пробег
 транспортного средства на линии, км/год.

Множитель 1,05 учитывает:

для водителя - продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажа и медосмотра;

для кондуктора - продолжительность отчетных и учетных операций с билетами на перевозку пассажиров и выручкой.

Величина множителя установлена из расчета 5% от продолжительности рабочей смены, что соответствует 24 минутам при продолжительности смены 8 часов.

Величины расчетной годовой заработной платы водителя и кондуктора

(ЗП год В (К)) рассчитывают по формуле:

ЗП год В (К) = 12 · ЗП мес В (К), руб., где

 ЗП мес В (К) – заработная плата водителя/кондуктора в месяц

Величину расчетной месячной оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора определяют следующим образом:

ЗП мес В(К) = СЗП · Кшт.ед· Кзп · ИПЦ, руб., где

СЗП - величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики муниципального образования по месту нахождения перевозчика, руб.

Кшт.ед - количество штатных единиц, определяется на основании данных о времени работы автотранспортных средств на линии с учетом подготовительно-заключительного времени.

ИПЦ - прогнозная величина индекса потребительских цен
на планируемый период. Величина ИПЦ принимается в соответствии
с Исходными условиями для формирования вариантов развития экономики Александровского муниципального района, утвержденными постановлением администрации Александровского муниципального района.

Кзп - коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы водителей и кондукторов в зависимости от величины среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций муниципального образования по местонахождению перевозчика. Величина коэффициента  выбирается в соответствии с данными таблицы 1 (величины коэффициентов К зп).

 Таблица 1

|  |
| --- |
| Величины коэффициентов К зп. |
| Категория работника | Муниципальный район, городское поселение в составе муниципального района |
| 1. Водитель автобуса габаритной длиной до 6,5 м | 1,15 |
| 2. Водитель автобуса габаритной длиной св. 6,5 до 8 м | 1,3 |
| 3. Водитель автобуса габаритной длиной св. 8 до 10 м | 1,55 |
| 4. Водитель автобуса габаритной длиной св. 10 до 12 м | 1,95 |
| 5. Водитель автобуса габаритной длиной св. 12 м | 2,2 |
| 6. Кондуктор | 1,05 |
| 7. Ремонтный рабочий | 1,15 |

3.7. Размер отчислений на социальные нужды от величины расходов
на оплату труда рассчитывается в соответствии с нормами действующего законодательства.

Расчет отчислений на социальные нужды от величины расходов
на оплату труда рассчитывается по формуле:

, руб./км пробега, где

 - суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии
с действующим законодательством.

3.8. Расходы на топливо для автобусов каждой (i-той) модели (Р t i км) рассчитывают по формуле:

, руб./км пробега

где:

 - норма расхода топлива автобусом в летний период, л/км пробега;

 - норма расхода топлива автобусом в зимний период, л/км пробега;

 - пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, км;

 - пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, км;

Ст – рыночная цена топлива, принимается в усредненных ценах
на основании мониторинга уровня цен, проведенного отделом экономического развития администрации Александровского муниципального района, по состоянию на момент осуществления расчетов субсидии.

Норма расхода топлива автобусом в летний и зимний периоды 
и  рассчитываются, соответственно, по формулам:

, л/км пробега

Н тis =His (1+0,01\*D) /100, л/км пробега, где:

His - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %;

Величины His, D принимаются в соответствии с Методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов
на автомобильном транспорте», введенными в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 № АМ-23-р.

3.9. Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают по формуле:

, руб./км пробега

где:

Р t i км -расходы на топливо для автобусов каждой (i-той) модели.

3.10. Расходы на износ и ремонт шин автобусов рассчитывают
по формуле:

, руб./км пробега

где:

 - число шин, установленных на автобус, ед.;

 - средняя рыночная стоимость одной шины, установленной
на транспортном средстве, руб.;

H - среднестатистический пробег шины, тыс. км;

 - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства;

 - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства;

 - индекс потребительских цен на планируемый период.

Значения среднестатистического пробега шины Н и поправочных коэффициентов  и  принимаются в соответствии с таблицами 3.1, 3.2 и 3.3 приложения № 3 к методическим рекомендациям № НА-37-р.

Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве , принимается в усредненных ценах на основании мониторинга уровня цен, проведенного отделом экономического развития администрации Александровского муниципального района, по состоянию на момент осуществления расчетов субсидии.

3.11. Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега определяют как сумму расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды от величины оплаты труда () и расходов на запасные части и материалы ,
за исключением смазочных и других эксплуатационных материалов
на автомобильном транспорте. Величина расходов на техническое обслуживание и ремонт маршрутных транспортных средств рассчитывается в соответствии с нижеприведенным алгоритмом независимо от способа организации технического обслуживания и ремонта, принятого
у перевозчика (проведение воздействий собственными силами или аутсорсное).

Величину расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) рассчитывают
по формуле:

ОТ Срр i км = ЗПр час , руб./км пробега

где:

 - расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб./час;

 - величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, час./1000 км пробега;

 - величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта, час./1000 км пробега;

I*пц* – индекс потребительских цен на планируемый период;

,  - коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания соответственно от условий эксплуатации
и природно-климатических условий (графа "Периодичность технического обслуживания" таблицы 2.8 и таблицы 2.10 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г., далее – Положением о техническом обслуживании
и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта);

, ,  - коэффициенты корректирования нормативов трудоемкости соответственно, от условий эксплуатации, природно-климатических условий и пробега с начала эксплуатации (таблицы 2.8, 2.10, 2.11 Положения
о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта).

Расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего  рассчитывается аналогично соответствующему показателю для водителей
и кондукторов.

Величины  и  принимаются при отсутствии данных заводов-изготовителей в соответствии с таблицей 4.1 приложения № 4
к методическим рекомендациям № НА-37-р.

Величину расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов рассчитывают по формуле:

, руб./км пробега

где:

 - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км;

 - прогнозная величина индекса потребительских цен
на планируемый период, принимается в соответствии с Исходными условиями для формирования вариантов развития экономики Александровского муниципального района, утвержденными постановлением администрации Александровского муниципального района;

,  - коэффициенты корректирования удельных расходов
на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий;

,  - коэффициенты корректирования удельных расходов
на приобретение запасных частей и материалов, соответственно,
от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации.

Величины  принимаются в соответствии с [таблицей 4.2](#P1711) приложения N 4 к методическим рекомендациям № НА-37-р, величины   и  для автобусов определяются в соответствии с Положением
о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Величина коэффициента  для автобусов принимается в соответствии с [таблицей 4.8](#P1886) приложения N 4 к методическим рекомендациям № НА-37-р.

3.12. Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега производится по формуле:

, руб./км пробега

где:

 - годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, руб.;

 - годовой пробег всех транспортных средств, работающих
на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, км.

Величину определяют по формуле:

год сумм

А

Агод сумм = СПБi · Нai / 100, руб.

где:

 - норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов;

 - величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-той) модели, руб.;

Величину  рассчитывают по формуле:

, %

где:

 - срок полезного использования транспортных средств данной модели, лет.

Величину срока полезного использования транспортных средств  определяют в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1, при этом используются максимальные значения сроков полезного использования для транспортных средств соответствующего типа.

3.13. Определение величины прочих расходов в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов и косвенных расходов к переменным расходам.

В состав переменных расходов включают:

расходы на топливо для автобусов;

расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы;

расходы на износ и ремонт шин автобусов;

расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств.

Величину прочих расходов в сумме с косвенными расходами в расчете на 1 км пробега осуществляют по формуле:

ПКР iкм =(Р тi км + Р см i км + Р ш i км +Р то i км) \* О пкрп, руб./км пробега,

где:  - отношение суммы прочих расходов и косвенных расходов
к переменным расходам.

Величина  устанавливается в соответствии с таблицей 2.

 Таблица 2

|  |
| --- |
| Отношение суммы прочих расходов по обычным видамдеятельности и косвенных расходов к переменным расходам при перевозках автобусом |
| Годовой пробег всех пассажирских транспортных средств, тыс. км | Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам |
| До 50 | 0,86 |
| Свыше 50 до 150 | 0,85 |
| Свыше 150 до 850 | 0,81 |
| Свыше 850 до 1650 | 0,73 |
| Свыше 1650 до 2450 | 0,66 |
| Свыше 2450 до 3250 | 0,59 |
| Свыше 3250 до 4050 | 0,53 |
| Свыше 4050 до 4850 | 0,48 |
| Свыше 4850 до 5650 | 0,43 |
| Свыше 5650 до 30000 | 0,63 |
| Свыше 30000 до 90000 | 0,79 |
| Свыше 90000 до 150000 | 0,88 |
| Свыше 150000 до 210000 | 0,96 |
| Свыше 210000 | 1,08 |

Состав прочих расходов, а также косвенных расходов, учтенных при установлении величины , указан в приложении № 5 к методическим рекомендациям № НА-37-р.

 3.14. Основным показателем рентабельности в транспортной организации является рентабельность услуг (перевозок), определяемая как отношение прибыли от реализации услуг (Пр) к затратам на реализацию услуг (расходам по обычным видам деятельности или полной себестоимости, включающей управленческие и коммерческие расходы) (S), т.е.:

, % (32)

Другим показателем, применяемым транспортными организациями, является рентабельность оборота:

, % (33)

где: П - прибыль до налогообложения организации, руб.,

В - выручка от реализации (доходы по обычным видам деятельности), руб.

Рентабельность оборота транспортной организации, определенная по прибыли до налогообложения, должна быть не менее 4,8%.

Для экономически устойчивой деятельности транспортной организации уровень рентабельности услуги (перевозки) должен быть равен 9,6% ( = 9,6%).

Расчет минимально необходимого уровня рентабельности оборота и рентабельности услуги (перевозки) проведен в соответствии с технологией, указанной в приложении № 6 к Методическим рекомендациям.

3.15. Экономически обоснованный уровень рентабельности должен включать также инвестиционную составляющую, т.е. учитывать долю дополнительной прибыли, которую транспортная организация должна получить, чтобы прибавлять к накопленным амортизационным отчислениям на транспортные средства для обеспечения возможности их обновления с учетом роста рыночной стоимости, а также обеспечивать получение прибыли для обновления пассивной части основных средств.

Определение необходимого уровня рентабельности, обеспечивающего обновление транспортных средств (ТС), осуществляется на основе [таблицы 3](#Par32).

Расчет инвестиционной составляющей для обновления транспортных средств, приведенной в [таблице 3](#Par32), был проведен в соответствии с методикой, включающей технологию расчета ее величины и представленной в приложении № 7 к Методическим рекомендациям.

По [таблице](#Par32) 3, исходя из величины коэффициента обновления и исходя из отношения амортизации, начисленной на транспортные средства, к суммарной балансовой стоимости ТС, определяется необходимый уровень рентабельности (инвестиционная составляющая в стоимости 1 км пробега транспортного средства).

Коэффициент обновления () - это отношение балансовой стоимости планируемых к приобретению (или приобретенных) в течение года транспортных средств к балансовой стоимости всех имеющихся ТС на конец года. Величина коэффициента обновления выбирается на основе совместного решения перевозчика с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления.

Инвестиционная составляющая (ИС) в рентабельности перевозчика должна обеспечивать возможность обновления не только активной части основных средств (ОС), но также и их пассивной части (за исключением прочих объектов и имущества, не связанного с обеспечением перевозочной деятельности). ИС на обновление пассивной части ОС включается в рентабельность дополнительно к ИС на обновление ТС и определяется следующим образом: уровень рентабельности, включаемый в стоимость перевозки в целях обновления ТС, корректируется на коэффициент, отражающий соотношение фактических коэффициентов износа пассивной и активной частей ОС организации.

, (34)

где:

 - инвестиционная составляющая в рентабельности на обновление пассивной части основных средств;

 - инвестиционная составляющая в рентабельности на обновление активной части основных средств;

 - коэффициент износа пассивной части основных средств ;

 - износ пассивной части основных средств, определяемый как начисленная с начала срока эксплуатации амортизация пассивной части основных средств, руб.;

 - первоначальная балансовая стоимость пассивной части основных средств, руб.;

 - коэффициент износа активной части основных средств ;

 - износ активной части основных средств, определяемый как начисленная с начала срока эксплуатации амортизация активной части основных средств, руб.;

 - первоначальная балансовая стоимость активной части основных средств, руб.

Инвестиционная составляющая в рентабельности ()

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Отношение амортизации, начисленной на транспортные средства, к суммарной первоначальной балансовой стоимости всех ТС | Необходимая рентабельность при величине коэффициента обновления (Коб): |
|  8% |  10% |  12% |  15% |  20% |  25% |  30% |  36,5% |  40% |  45% |  51% |  73% |
| 5 | 2,58 | 3,23 | 3,87 | 4,84 | 6,45 | 8,07 | 9,68 | 11,78 | 12,91 | 14,52 | 16,46 | 23,56 |
| 10 | 3,12 | 3,90 | 4,67 | 5,84 | 7,79 | 9,74 | 11,69 | 14,22 | 15,59 | 17,54 | 19,87 | 28,45 |
| 15 | 3,65 | 4,57 | 5,48 | 6,85 | 9,13 | 11,42 | 13,70 | 16,67 | 18,27 | 20,55 | 23,29 | 33,34 |
| 20 | 4,19 | 5,23 | 6,28 | 7,86 | 10,47 | 13,09 | 15,71 | 19,11 | 20,95 | 23,57 | 26,71 | 38,23 |
| 25 | 4,72 | 5,90 | 7,08 | 8,86 | 11,81 | 14,77 | 17,72 | 21,56 | 23,63 | 26,58 | 30,12 | 43,12 |
| 30 | 5,26 | 6,57 | 7,89 | 9,87 | 13,15 | 16,44 | 19,73 | 24,01 | 26,31 | 29,60 | 33,54 | 48,01 |
| 35 | 5,80 | 7,24 | 8,69 | 10,87 | 14,49 | 18,12 | 21,74 | 26,45 | 28,99 | 32,61 | 36,96 | 52,90 |
| 40 | 6,33 | 7,91 | 9,49 | 11,88 | 15,83 | 19,79 | 23,75 | 28,90 | 31,67 | 35,63 | 40,37 | 57,79 |
| 45 | 6,87 | 8,58 | 10,30 | 12,88 | 17,17 | 21,47 | 25,76 | 31,34 | 34,35 | 38,64 | 43,79 | 62,68 |
| 50 | 7,40 | 9,25 | 11,10 | 13,89 | 18,51 | 23,14 | 27,77 | 33,79 | 37,03 | 41,66 | 47,21 | 67,58 |
| 55 | 7,94 | 9,92 | 11,90 | 14,89 | 19,85 | 24,82 | 29,78 | 36,23 | 39,71 | 44,67 | 50,63 | 72,47 |
| 60 | 8,48 | 10,59 | 12,71 | 15,90 | 21,19 | 26,49 | 31,78 | 38,68 | 42,39 | 47,69 | 54,04 | 77,36 |
| 65 | 9,01 | 11,26 | 13,51 | 16,91 | 22,54 | 28,16 | 33,79 | 41,12 | 45,07 | 50,70 | 57,46 | 82,25 |
| 70 | 9,55 | 11,93 | 14,31 | 17,91 | 23,88 | 29,84 | 35,80 | 43,57 | 47,75 | 53,72 | 60,88 | 87,14 |
| 75 | 10,08 | 12,60 | 15,12 | 18,92 | 25,22 | 31,51 | 37,81 | 46,01 | 50,43 | 56,73 | 64,29 | 92,03 |
| 80 | 10,62 | 13,27 | 15,92 | 19,92 | 26,56 | 33,19 | 39,82 | 48,46 | 53,11 | 59,74 | 67,71 | 96,92 |
| 85 | 11,16 | 13,94 | 16,72 | 20,93 | 27,90 | 34,86 | 41,83 | 50,90 | 55,79 | 62,76 | 71,13 | 101,81 |
| 90 | 11,69 | 14,61 | 17,52 | 21,93 | 29,24 | 36,54 | 43,84 | 53,35 | 58,47 | 65,77 | 74,55 | 106,71 |
| 95 | 12,23 | 15,28 | 18,33 | 22,94 | 30,58 | 38,21 | 45,85 | 55,79 | 61,15 | 68,79 | 77,96 | 111,60 |
| 100 | 12,76 | 15,95 | 19,13 | 23,95 | 31,92 | 39,89 | 47,86 | 58,24 | 63,83 | 71,80 | 81,38 | 116,49 |

IV. **Порядок представления и рассмотрения материалов**

**для расчета и обоснования тарифов**

4.1.Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района (далее – регулируемые тарифы) устанавливаются органом регулирования
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.2. Инициатором установления (изменения) тарифов является организатор перевозок или перевозчик.

4.3. Организатор перевозок (либо перевозчик) представляет в орган регулирования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок письмо-обращение с приложением:

- справки об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков по предоставлению транспортных услуг (приложение 1);

- информации для расчета тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по каждому маршруту в соответствии с формой Приложения 2 (городском сообщении), Приложения 3 (в границах одного, двух и более поселений).

- свидетельства об осуществлении перевозок по каждому маршруту регулярных перевозок в соответствии с формой Приложения 4.

4.4. Все материалы и документы по установлению тарифов
в обязательном порядке представляются в орган регулирования
в электронном виде (формат EXCEL) и на бумажном носителе.

Представляемые документы в бумажном виде должны быть прошиты (сброшюрованы), содержать опись и сквозную нумерацию листов, заверены подписью руководителя и печатью.

4.5. Организатор перевозок несет ответственность за полноту
и достоверность представляемых материалов.

4.6. Уполномоченный орган регулирования:

- рассматривает и проводит анализ представленных документов;

- рассчитывает тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в соответствии с методикой, представленной
в разделе 3 настоящего Порядка;

- готовит заключение об установлении (изменении) тарифов
в соответствии с приложением 5;

- разрабатывает и направляет проект Постановления в орган регулирования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.7. Орган регулирования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок утверждает Постановление об установлении (изменении) предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района, которое содержит:

- наименование услуги, на которые устанавливаются тарифы;

- величину тарифов;

- регулируемый период;

- информацию об опубликовании (обнародовании) постановления;

- Ф.И.О., должность лица, на которого будет возложен контроль
за исполнением данного постановления.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1к Порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района |

СПРАВКА

об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности

перевозчика по предоставлению транспортных услуг

за предыдущий отчетный период регулирования

(по действующим маршрутам)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Показатели | Единица измерения | Пассажирские перевозки | Прочая деятельность [<\*>](#P405) |
| городские | в границах двух и более поселений Александровского муниципального района |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Перевезено пассажиров, всего, в том числе: | тыс. чел. |  |  |  |
| 2 | Пассажирооборот [<\*>](#P405), всего, в том числе: | тыс. пасс.-км |  |  |  |
| 3 | Часы работы на линии | тыс. час. |  |  |  |
| 4 | Пробег подвижного состава | тыс. км |  |  |  |
| 5 | Выполнено рейсов | ед. |  |  |  |
| 6 | Доходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 7 | Расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.1 | Расходы на оплату труда водителей и кондукторов | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.2 | Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.3 | Топливо автомобильное | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.4 | Смазочные и прочие эксплуатационные материалы | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.5 | Износ и ремонт автошин | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.6 | Затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.6.1 | Расходы на оплату труда ремонтного персонала с отчислениями на социальные нужды | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.6.2 | Материальные затраты на ремонт | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.7 | Амортизация подвижного состава | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.8 | Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами | тыс. руб. |  |  |  |
| 8 | Убытки | тыс. руб. |  |  |  |
| 9 | Прибыль | тыс. руб. |  |  |  |
| 10 | Субсидии | тыс. руб. |  |  |  |
| 10.1 | Федеральный и региональный бюджеты | тыс. руб. |  |  |  |
| 10.2 | Бюджет Александровского муниципального района (поселения) | тыс. руб. |  |  |  |
|  | Справочно: |  |  |  |  |
| 11 | Численность, всего, в том числе: | чел. |  |  |  |
| 11.1 | Водители | чел. |  |  |  |
| 11.2 | Кондукторы | чел. |  |  |  |
| 11.3 | Ремонтные рабочие | чел. |  |  |  |
| 11.4 | Подсобные рабочие | чел. |  |  |  |
| 11.5 | Руководители и специалисты | чел. |  |  |  |
| 12 | Среднемесячная заработная плата, всего, в том числе: | руб. |  |  |  |
| 12.1 | Водители | руб. |  |  |  |
| 12.2 | Кондукторы | руб. |  |  |  |
| 12.3 | Ремонтные рабочие | руб. |  |  |  |
| 12.4 | Подсобные рабочие | руб. |  |  |  |
| 12.5 | Руководители и специалисты | руб. |  |  |  |

Заполняются имеющиеся показатели.

 --------------------------------

 <\*> В случае отсутствия документального подтверждения проведения натурных обследований пассажиропотоков, коэффициент использования вместимости транспортных средств принимается равным:

 а) на перевозки автомобильным транспортом в городском сообщении – 1,2;

 б) на перевозки автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Александровского муниципального района – 0,7.

 При этом расчет пассажировместимости транспортного средства осуществляется с учетом мест для сидения пассажиров и стоящих пассажиров.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2к Порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района |

РАСЧЕТ

тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом в городском сообщении

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей | Обозначения | N \_\_ маршрута | N \_\_ маршрута | …. |  |
| Факт | План на период регулирования | Факт | План на период регулирования | … | …. | Пояснение к расчету |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Номер маршрута |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Марка транспортного средства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Количество ТС на маршруте, ед. | n |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Вместимость ТС, всего,в том числе, чел.: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.1 | Среднее количество посадочных мест в ТС, ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Коэффициент использования вместимости |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Вместимость с учетом коэффициента использования вместимости, чел. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Количество рейсов, ед.(по расписанию), всего в год |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Вместимость с учетом рейсов по расписанию, всего в год, тыс. чел. | Q |  |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Время работы в наряде, всего в год, тыс. час. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Средняя эксплуатационная скорость движения, км/час | Vэ |  |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Планируемый в соответствии с расписанием пробег пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии, всего в год,в том числе, тыс. км: | Li |  |  |  |  |  |  |
| 1.10.1 | Планируемый пробег с пассажирами, всего в год, тыс. км | Li пасс |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Доходы от перевозки пассажиров, всего, в том числе, тыс. руб.: |  |  |  |  |  |  |  | В случаях, если перевозчик кроме оказания транспортных услуг осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на транспортные услуги |
| 2.1 | Выручка от реализации разовых проездных билетов, тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Выручка от реализации месячных проездных билетов, тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Субсидии, всего,в том числе, тыс. руб.: |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.1 | Федеральный и региональный бюджеты, тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.2 | Бюджет Александровского муниципального района (городского (сельского) поселения, ), тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Расчет величины расходов на оплату труда с отчислениями, тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  | Величина оплаты труда работников организации (перевозчика) определяется в соответствии с действующей в организации системой оплаты труда. При этом величина среднемесячной оплаты труда работников не должна превышать величину среднемесячной начисленной заработной платы на одного работника |
| 3.1 | Величина расчетной заработной платы водителей (ФОТ), тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  | [п. 3.5](#P690) x [п. 1.10](#P565) |
| 3.2 | Отчисления на социальные нужды (водители), тыс. руб. | % |  |  |  |  |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенных в действие распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р (далее – Методические рекомендации), величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 3.3 | Величина расчетной заработной платы кондукторов (ФОТ), тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  | [п. 3.7](#P710) x [п. 1.10](#P565) |
| 3.4 | Отчисления на социальные нужды (кондукторы), тыс. руб. | % |  |  |  |  |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 3.5 | Расходы на оплату труда водителей на 1 км пробега, руб./км | РОТВ i км |  |  |  |  |  |  | [Расчет](#P2002) в соответствии с приложением N 4 к Порядку |
| 3.6 | Отчисления на социальные нужды (водители) на 1 км пробега, руб./км | СВтсф |  |  |  |  |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 3.7 | Расходы на оплату труда кондукторов на 1 км пробега, руб./км | РОТК i км |  |  |  |  |  |  | [Расчет](#P2002) в соответствии с приложением N 4 к Порядку |
| 3.8 | Отчисления на социальные нужды (кондукторы) на 1 км пробега, руб./км | СКтсф |  |  |  |  |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 4 | Расходы на топливо для автобусов, руб./км | Ртi км |  |  |  |  |  |  | Ртi км = (Нтi л x Li л x Нтi з x Li з) / (Li л + Li з) x Ст |
| 4.1 | Норма расхода топлива автобусом в летний период, л/км пробега | Нтi л |  |  |  |  |  |  | Нтi л = Нsi (1 + 0,01 x D) / 100 |
| 4.1.1 | Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км | Нsi |  |  |  |  |  |  | Величина принимается в соответствии с Методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенными в действие распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р (далее – Нормативы) |
| 4.1.2 | Поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, % | D |  |  |  |  |  |  | Поправочный коэффициент принимается согласно пункту 5 раздела II Нормативов «при работе автотранспорта в населенных пунктах с численностью населения до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) – до 5%» |
| 4.1.3 | Пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, км | Li л |  |  |  |  |  |  | Пробег автобуса в период работы без зимней надбавки необходимо рассчитывать в период с 1 мая по 31 октября, так как согласно п. 53 приложения N 2 Нормативов срок действия зимней надбавки исчисляется с 1 ноября по 30 апреля (в соответствии с расписанием рейсов ТС) |
| 4.2 | Норма расхода топлива автобусом в зимний период, л/км пробега | Нтi з |  |  |  |  |  |  | Нтi з = Нsi (1 + 0,01 x D) / 100 + Нот I / Vэ |
| 4.2.1 | Поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, % | D |  |  |  |  |  |  | Согласно п. 53 приложения N 2 Нормативов предельная величина зимней надбавки в Пермской области составляет не более 10% |
| 4.2.2 | Пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, км | Li з |  |  |  |  |  |  | Пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой необходимо рассчитывать с 1 ноября по 30 апреля согласно п. 53 приложения N 2 Нормативов (в соответствии с расписанием рейсов ТС) |
| 4.2.3 | Норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч | Нот i |  |  |  |  |  |  | Величина принимается в соответствии с Нормативами |
| 4.2.4 | Средняя эксплуатационная скорость движения, км/час | Vэ |  |  |  |  |  |  | В расчет принимается показатель, согласованный с отделом транспорта |
| 4.3 | Прогнозируемая цена топлива в течение планового периода, руб./л | Ст |  |  |  |  |  |  | Величина Ст рассчитывается на основании данных о стоимости топлива за предыдущий период, данных о величине индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, а также данных о величинах дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 4.3.1 | Стоимость топлива за предыдущий период, руб./л |  |  |  |  |  |  |  | Расчетная средняя стоимость топлива определяется перевозчиком на основании фактических данных |
| 4.3.1.1 | Стоимость топлива за предыдущий период (лето), руб./л |  |  |  |  |  |  |  | Стоимость топлива принимается по данным перевозчика, подтвержденным документально |
| 4.3.1.2 | Стоимость топлива за предыдущий период (зима), руб./л |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.3.2 | Величина индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, либо величина дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |  |  |  |  |  |  |  | Индекс цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 5 | Величина удельных расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов, руб./км | Рсi км |  |  |  |  |  |  | Рсi км = 0,075 x Ртi км |
| 6 | Расходы на износ и ремонт шин автобусов, руб./км | Ршi км |  |  |  |  |  |  | base_24460_145668_32768 |
| 6.1 | Число шин, установленных на автобус, ед. | nш i |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.2 | Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, руб. | Cш i |  |  |  |  |  |  | Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, принимается по фактическим данным перевозчика или по данным организаций, реализующих шины на территории Александровского муниципального района (Пермский край, Удмуртская Республика и ближайшие области) |
| 6.3 | Среднестатистический пробег шины, тыс. км | H |  |  |  |  |  |  | Значения среднестатистического пробега шины принимаются в соответствии с таблицей 3.1 приложения N 3 Методических рекомендаций |
| 6.4 | Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства | К1 ш |  |  |  |  |  |  | Поправочные коэффициенты принимаются в соответствии с таблицами 3.2 и 3.3 приложения N 3 Методических рекомендаций |
| 6.5 | Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства | К2 ш |  |  |  |  |  |  |
| 6.6 | Прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период | iц ш |  |  |  |  |  |  | Прогнозная величина рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 7 | Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов на 1 км пробега, руб./км | Рто i км |  |  |  |  |  |  | [п. 7.1](#P968) + [п. 7.2](#P1087). Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт в расчете на 1 км пробега определяют как сумму расходов на оплату труда ремонтных рабочих с учетом отчислений на социальные нужды и расходов на запасные части и материалы в соответствии с нижеприведенным алгоритмом независимо от способа организации технического обслуживания и ремонта, принятого у перевозчика (проведение воздействий собственными силами или аутсорсное) (п. 30 Методических рекомендаций) |
| 7.1 | Величина расходов на оплату труда ремонтных рабочих на 1 км пробега с отчислениями на социальные нужды, руб./км | ОТрр i км |  |  |  |  |  |  | base_24460_145668_32769 |
| 7.1.1 | Расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб./час. | ЗПр час |  |  |  |  |  |  | Величина оплаты труда работников организации (перевозчика) определяется в соответствии с действующей в организации системой оплаты труда. При этом величина среднемесячной оплаты труда работников не должна превышать величину среднемесячной начисленной заработной платы на одного работника в Александровском муниципальном районе. [Расчет](#P2002) в соответствии с приложением N 4 к Порядку |
| 7.1.2 | Величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, час./1000 км | Тт i |  |  |  |  |  |  | Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта из таблицы 4.1 приложения N 4 Методических рекомендаций |
| 7.1.3 | Величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта, час./1000 км | Тр i |  |  |  |  |  |  |
| 7.1.4 | Индекс потребительских цен | iпц |  |  |  |  |  |  | Согласно п. 24 Методических рекомендаций величина индекса принимается в соответствии с данными о величинах индексов потребительских цен (инфляции), публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 7.1.5 | Коэффициент корректирования норматива периодичности ТО от условий эксплуатации | К1 п |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.8 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 20.09.1984 (далее – Положение от 1984 г.) (III категория условий эксплуатации) |
| 7.1.6 | Коэффициент корректирования норматива периодичности ТО от природно-климатических условий | К3 п |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.10 Положения от 1984 г. (холодный климатический район) |
| 7.1.7 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от условий эксплуатации | К1 |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.8 Положения от 1984 г. (III категория условий эксплуатации) |
| 7.1.8 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от модификации подвижного состава | К2 |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.9 Положения от 1984 г. |
| 7.1.9 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от природно-климатических условий | К3 |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.10 Положения от 1984 г. (холодный климатический район) |
| 7.1.10 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от пробега с начала эксплуатации | К4 |  |  |  |  |  |  | Величина данного коэффициента для автобусов принимается в соответствии с таблицей 2.11 Положения от 1984 г., но согласно п. 31 Методических рекомендаций при отсутствии фактических данных по парку транспортных средств допускается принимать величину К 4 равной 1,5 |
| 7.1.11 | Отчисления на социальные нужды, % | Стсф |  |  |  |  |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 7.2 | Расходы на запчасти и материалы на техническое обслуживание и ремонт на 1 км пробега, руб./км | ЗЧi км |  |  |  |  |  |  | ЗЧi км = Нзч i км x iц зч x К1 x К2 x К3 x К/4 |
| 7.2.1 | Базовые удельные расходы на запасные части, руб./км | Нзч i км |  |  |  |  |  |  | Принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения N 4 Методических рекомендаций |
| 7.2.2 | Суммарный индекс цен на запасные части и материалы | iц зч |  |  |  |  |  |  | Суммарный индекс рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 7.2.3 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от условий эксплуатации | К1 |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.8 Положения от 1984 г. (III категория условий эксплуатации) |
| 7.2.4 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от модификации подвижного состава и организации его работы | К2 |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.9 Положения от 1984 г. |
| 7.2.5 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от природно-климатических условий | К3 |  |  |  |  |  |  | Таблица 2.10 Положения от 1984 г. (холодный климатический район) |
| 7.2.6 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от пробега с начала эксплуатации | К/4 |  |  |  |  |  |  | Таблица 4.8 приложения N 4 Методических рекомендаций |
| 8 | Расходы на амортизацию пассажирских транспортных средств на 1 км пробега, руб./км | Аi км |  |  |  |  |  |  | Аi км = Агод сумм / Li / 1000 |
| 8.1 | Годовая сумма амортизации всех транспортных средств (i-й) модели, руб. | Агод сумм |  |  |  |  |  |  | base_24460_145668_32770 |
| 8.2 | Годовая сумма амортизации транспортного средства (i-й) модели, руб. | Агод i |  |  |  |  |  |  | Агод I = CПБ I x На I / 100 |
| 8.2.1 | Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-й) модели, руб. | CПБ i |  |  |  |  |  |  | Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-й) модели принимается по данным перевозчика, подтвержденным документально |
| 8.2.2 | Норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов, % | На i |  |  |  |  |  |  | На i = 100 / Тпи i |
| 8.2.3 | Величина срока полезного использования транспортных средств, лет | Тпи i |  |  |  |  |  |  | Срок полезного использования определяется в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 N 1, при этом используются максимальные значения сроков полезного использования для транспортных средств соответствующего типа |
| 8.2.4 | Количество транспортных средств (i-й) модели, работающих на маршруте, ед. | n |  |  |  |  |  |  | В расчет принимается показатель, согласованный с отделом транспорта |
| 9 | Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами, руб./км | ПКРi км |  |  |  |  |  |  | ПКРi км = (Ртi км + Рсi км + Ршi км + Рто i км) x Опкр п |
| 9.1 | Переменные расходы, руб./км: |  |  |  |  |  |  |  | Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам. В состав переменных расходов для автобусов включают: расходы на топливо; расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы; расходы на износ и ремонт шин; расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств |
| 9.1.1 | Расходы на топливо для автобусов, руб./км | Ртi км |  |  |  |  |  |  |
| 9.1.2 | Расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы, руб./км | Рсi км |  |  |  |  |  |  |
| 9.1.3 | Расходы на износ и ремонт шин, руб./км | Ршi км |  |  |  |  |  |  |
| 9.1.4 | Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств, руб./км | Рто i км |  |  |  |  |  |  |
| 9.2 | Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным | Опкр п |  |  |  |  |  |  | Величина устанавливается в соответствии с таблицей 2 Методических рекомендаций с учетом планируемого суммарного пробега перевозчика по маршрутной сети в соответствующем виде сообщения |
| 10 | ИТОГО себестоимость в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой (i-й) марки и модели, руб./км | Sa i км |  |  |  |  |  |  | Sa i км = РОТВ i км + СВтсф + РОТК i км + СКтсф + Ртi км + Рсi км + Ршi км + Рто i км + Аi км + ПКРi км |
| 11 | Расходы от перевозки пассажиров в год (себестоимость), тыс. руб. | Sсумм |  |  |  |  |  |  | Sсумм = Sa I км x Li |
| 12 | Планируемый объем перевозок пассажиров в год, тыс. чел. | Q |  |  |  |  |  |  | Объем перевозок определяется на основании вместимости с учетом рейсов по расписанию |
| 13 | Себестоимость перевозки одного пассажира за заданный период времени (год), руб./чел. | Sпасс |  |  |  |  |  |  | Sпасс = Sсумм / Q |
| 14 | Рентабельность перевозок, 9,6% | R |  |  |  |  |  |  | Расчет перевозчика в произвольной форме |
| 15 | Сумма прибыли, тыс. руб. | Пр |  |  |  |  |  |  | Пр = Sсумм x (R / 100) |
| 16 | Необходимая валовая выручка, тыс. руб. | НВВ |  |  |  |  |  |  | НВВ = Sсумм + Пр |
| 17 | Стоимость пробега на 1 км, руб./км | Савт i км |  |  |  |  |  |  | Cавт I км = НВВ / Li |
| 18 | Тариф за одну поездку (на перевозку 1 пассажира), руб./чел. | Тпасс |  |  |  |  |  |  | Тпасс = НВВ / Q |

Должность исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

(телефон)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3к Порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района |

РАСЧЕТ

тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом в границах одного, двух и более поселений

Александровского муниципального района

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей | Обозначения | Факт | План на период регулирования | Пояснение к расчету |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Номер маршрута (наименование) |  |  |  |  |
| 1.1 | Протяженность маршрута, км | Lмi |  |  | В соответствии с утвержденным паспортом маршрута |
| 1.2 | Марка транспортного средства (ТС) |  |  |  |  |
| 1.3 | Количество ТС на маршруте, ед. | n |  |  | Вместимость транспортных средств отражается по фактическому количеству перевезенных пассажиров, подтвержденному документально. При этом в качестве документального подтверждения перевозчики, эксплуатирующие транспортные средства, оснащенные автоматизированной системой мониторинга пассажиропотока, предоставляют документы автоматизированного обследования пассажиропотока, содержащие отчетные данные фактического количества перевезенных пассажиров, зафиксированные автоматизированной системой.При отсутствии фактических данных расчет пассажирооборота осуществляется с учетом коэффициента использования вместимости транспортных средств. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке. В случае отсутствия документального подтверждения проведения натурных обследований пассажиропотоков коэффициент использования вместимости транспортных средств принимается равным 0,7 |
| 1.4 | Вместимость ТС, всего,в том числе, чел.: |  |  |  |
| 1.4.1 | Среднее количество посадочных мест в ТС, ед. |  |  |  |
| 1.5 | Коэффициент использования вместимости |  |  |  |
| 1.6 | Вместимость с учетом коэффициента использования вместимости, чел. | qi |  |  |
| 1.7 | Количество рейсов (по расписанию), всего в год, ед. |  |  |  |
| 1.8 | Вместимость с учетом рейсов по расписанию, всего в год, тыс. чел. | Q |  |  |
| 1.9 | Время работы в наряде, всего в год, тыс. час. |  |  |  |
| 1.10 | Средняя эксплуатационная скорость движения, км/час | Vэ |  |  |
| 1.11 | Планируемый в соответствии с расписанием пробег пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии, всего в год,в том числе, тыс. км: | Li |  |  |
| 1.11.1 | Планируемый пробег с пассажирами, всего в год, тыс. км | Li пасс |  |  |
| 2 | Доходы от перевозки пассажиров, всего, в том числе, тыс. руб.: |  |  |  | В случаях если перевозчик кроме оказания транспортных услуг осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на транспортные услуги |
| 2.1 | Выручка от реализации разовых проездных билетов, тыс. руб. |  |  |  |
| 2.2 | Выручка от реализации месячных проездных билетов, тыс. руб. |  |  |  |
| 2.3 | Субсидии, всего,в том числе, тыс. руб.: |  |  |  |
| 2.3.1 | Федеральный и региональный бюджеты, тыс. руб. |  |  |  |
| 2.3.2 | Бюджет Александровского муниципального района (городского (сельского) поселения), тыс. руб. |  |  |  |
| 3 | Расчет величины расходов на оплату труда с отчислениями, тыс. руб. |  |  |  | Величина оплаты труда работников организации (перевозчика) определяется в соответствии с действующей в организации системой оплаты труда. При этом величина среднемесячной оплаты труда работников не должна превышать величину среднемесячной начисленной заработной платы на одного работника в Александровском муниципальном районе |
| 3.1 | Величина расчетной заработной платы водителей (ФОТ), тыс. руб. |  |  |  | [п. 3.5](#P1555) x [п. 1.10](#P1477) |
| 3.2 | Отчисления на социальные нужды (водители), тыс. руб. | % |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенных в действие распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р (далее – Методические рекомендации), величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 3.3 | Величина расчетной заработной платы кондукторов (ФОТ), тыс. руб. |  |  |  | [п. 3.7](#P1567) x [п. 1.10](#P1477) |
| 3.4 | Отчисления на социальные нужды (кондукторы), тыс. руб. | % |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 3.5 | Расходы на оплату труда водителей на 1 км пробега, руб./км | РОТВ i км |  |  | [Расчет](#P2002) в соответствии с приложением N 4 к Порядку |
| 3.6 | Отчисления на социальные нужды (водители) на 1 км пробега, руб./км | СВтсф |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 3.7 | Расходы на оплату труда кондукторов на 1 км пробега, руб./км | РОТК i км |  |  | [Расчет](#P2002) в соответствии с приложением N 4 к Порядку |
| 3.8 | Отчисления на социальные нужды (кондукторы) на 1 км пробега, руб./км | СКтсф |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 4 | Расходы на топливо для автобусов, руб./км | Ртi км |  |  | Ртi км = (Нтi л x Li л x Нтi з x Li з) / (Li л + Li з) x Ст |
| 4.1 | Норма расхода топлива автобусом в летний период, л/км пробега | Нтi л |  |  | Нтi л = Н si (1 + 0,01 x D) / 100 |
| 4.1.1 | Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км | Нsi |  |  | Величина принимается в соответствии с Методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенными в действие распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р (далее – Нормативы) |
| 4.1.2 | Поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, % | D |  |  | Поправочный коэффициент принимается согласно пункту 5 раздела II Нормативов «при работе автотранспорта в населенных пунктах с численностью населения до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) – до 5%» |
| 4.1.3 | Пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, км | Li л |  |  | Пробег автобуса в период работы без зимней надбавки необходимо рассчитывать в период с 1 мая по 31 октября, так как согласно п. 53 приложения N 2 Нормативов срок действия зимней надбавки исчисляется с 1 ноября по 30 апреля (в соответствии с расписанием рейсов ТС) |
| 4.2 | Норма расхода топлива автобусом в зимний период, л/км пробега | Нтi з |  |  | Нтi з = Нsi (1 + 0,01 x D) / 100 + Нот I / Vэ |
| 4.2.1 | Поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, % | D |  |  | Согласно п. 53 приложения N 2 Нормативов предельная величина зимней надбавки в Пермской области составляет не более 10% |
| 4.2.2 | Пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, км | Li з |  |  | Пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой необходимо рассчитывать с 1 ноября по 30 апреля согласно п. 53 приложения N 2 Нормативов (в соответствии с расписанием рейсов ТС) |
| 4.2.3 | Норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч | Нот i |  |  | Величина принимается в соответствии с Нормативами |
| 4.2.4 | Средняя эксплуатационная скорость движения, км/час | Vэ |  |  |  |
| 4.3 | Прогнозируемая цена топлива в течение планового периода, руб./л | Ст |  |  | Величина Ст рассчитывается на основании данных о стоимости топлива за предыдущий период, данных о величине индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, а также данных о величинах дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 4.3.1 | Стоимость топлива за предыдущий период, руб./л |  |  |  | Расчетная средняя стоимость топлива определяется перевозчиком на основании фактических данных |
| 4.3.1.1 | Стоимость топлива за предыдущий период (лето), руб./л |  |  |  | Стоимость топлива принимается по данным перевозчика, подтвержденным документально |
| 4.3.1.2 | Стоимость топлива за предыдущий период (зима), руб./л |  |  |  |
| 4.3.2 | Величина индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, либо величина дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |  |  |  | Индекс цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 5 | Величина удельных расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов, руб./км | Рсi км |  |  | Рсi км = 0,075 x Ртi км |
| 6 | Расходы на износ и ремонт шин автобусов, руб./км | Ршi км |  |  | base_24460_145668_32771 |
| 6.1 | Число шин, установленных на автобус, ед. | nш i |  |  |  |
| 6.2 | Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, руб. | Cш i |  |  | Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, принимается по фактическим данным перевозчика или по данным организаций, реализующих шины на территории Александровского муниципального района (в том числе ближайшие области) |
| 6.3 | Среднестатистический пробег шины, тыс. км | H |  |  | Значения среднестатистического пробега шины принимаются в соответствии с таблицей 3.1 приложения N 3 Методических рекомендаций |
| 6.4 | Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства | К1 ш |  |  | Поправочные коэффициенты принимаются в соответствии с таблицами 3.2 и 3.3 приложения N 3 Методических рекомендаций |
| 6.5 | Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства | К2 ш |  |  |
| 6.6 | Прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период | iц ш |  |  | Прогнозная величина рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 7 | Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов на 1 км пробега, руб./км | Рто i км |  |  | [п. 7.1](#P1721) + [п. 7.2](#P1792). Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт в расчете на 1 км пробега определяют как сумму расходов на оплату труда ремонтных рабочих с учетом отчислений на социальные нужды и расходов на запасные части и материалы в соответствии с нижеприведенным алгоритмом независимо от способа организации технического обслуживания и ремонта, принятого у перевозчика (проведение воздействий собственными силами или аутсорсное) (п. 30 Методических рекомендаций) |
| 7.1 | Величина расходов на оплату труда ремонтных рабочих на 1 км пробега с отчислениями на социальные нужды, руб./км | ОТрр i км |  |  | base_24460_145668_32772 |
| 7.1.1 | Расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб./час | ЗПр час |  |  | Величина оплаты труда работников организации (перевозчика) определяется в соответствии с действующей в организации системой оплаты труда. При этом величина среднемесячной оплаты труда работников не должна превышать величину среднемесячной начисленной заработной платы на одного работника в Александровском муниципальном районе. [Расчет](#P2002) в соответствии с приложением N 4 к Порядку |
| 7.1.2 | Величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, час./1000 км | Тт i |  |  | Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта из таблицы 4.1 приложения N 4 Методических рекомендаций |
| 7.1.3 | Величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта, час./1000 км | Тр i |  |  |
| 7.1.4 | Индекс потребительских цен | iпц |  |  | Согласно п. 24 Методических рекомендаций величина индекса принимается в соответствии с данными о величинах индексов потребительских цен (инфляции), публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 7.1.5 | Коэффициент корректирования норматива периодичности ТО от условий эксплуатации | К1 п |  |  | Таблица 2.8 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 20.09.1984 (далее – Положение от 1984 г.) (III категория условий эксплуатации) |
| 7.1.6 | Коэффициент корректирования норматива периодичности ТО от природно-климатических условий | К3 п |  |  | Таблица 2.10 Положения от 1984 г. (холодный климатический район) |
| 7.1.7 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от условий эксплуатации | К1 |  |  | Таблица 2.8 Положения от 1984 г. (III категория условий эксплуатации) |
| 7.1.8 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от модификации подвижного состава | К2 |  |  | Таблица 2.9 Положения от 1984 г. |
| 7.1.9 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от природно-климатических условий | К3 |  |  | Таблица 2.10 Положения от 1984 г. (холодный климатический район) |
| 7.1.10 | Коэффициент корректирования норматива трудоемкости ТР от пробега с начала эксплуатации | К4 |  |  | Величина данного коэффициента для автобусов принимается в соответствии с таблицей 2.11 Положения от 1984 г., но согласно п. 31 Методических рекомендаций при отсутствии фактических данных по парку транспортных средств допускается принимать величину К 4 равной 1,5 |
| 7.1.11 | Отчисления на социальные нужды, % | Стсф |  |  | В соответствии с п. 25 Методических рекомендаций величина отчислений на социальные нужды рассчитывается от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством |
| 7.2 | Расходы на запчасти и материалы на техническое обслуживание и ремонт на 1 км пробега, руб./км | ЗЧi км |  |  | ЗЧi км = Нзч i км x iц зч x К1 x К2 x К3 x К/4 |
| 7.2.1 | Базовые удельные расходы на запасные части, руб./км | Нзч i км |  |  | Принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения N 4 Методических рекомендаций |
| 7.2.2 | Суммарный индекс цен на запасные части и материалы | iц зч |  |  | Суммарный индекс рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год |
| 7.2.3 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от условий эксплуатации | К1 |  |  | Таблица 2.8 Положения от 1984 г. (III категория условий эксплуатации) |
| 7.2.4 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от модификации подвижного состава и организации его работы | К2 |  |  | Таблица 2.9 Положения от 1984 г. |
| 7.2.5 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от природно-климатических условий | К3 |  |  | Таблица 2.10 Положения от 1984 г. (холодный климатический район) |
| 7.2.6 | Коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов от пробега с начала эксплуатации | К/4 |  |  | Таблица 4.8 приложения N 4 Методических рекомендаций |
| 8 | Расходы на амортизацию пассажирских транспортных средств на 1 км пробега, руб./км | Аi км |  |  | Аi км = Агод сумм / Li / 1000 |
| 8.1 | Годовая сумма амортизации всех транспортных средств (i-й) модели, руб. | Агод сумм |  |  | base_24460_145668_32773 |
| 8.2 | Годовая сумма амортизации транспортного средства (i-й) модели, руб. | Агод i |  |  | Агод I = CПБ I x На I / 100 |
| 8.2.1 | Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-й) модели, руб. | CПБ i |  |  | Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-й) модели принимается по данным перевозчика, подтвержденным документально |
| 8.2.2 | Норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов, % | На i |  |  | На i = 100 / Тпи i |
| 8.2.3 | Величина срока полезного использования транспортных средств, лет | Тпи i |  |  | Срок полезного использования определяется в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 N 1, при этом используются максимальные значения сроков полезного использования для транспортных средств соответствующего типа |
| 8.2.4 | Количество транспортных средств (i-й) модели, работающих на маршруте, ед. | n |  |  |  |
| 9 | Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами, руб./км | ПКРi км |  |  | ПКРi км = (Ртi км + Рсi км + Ршi км + Рто i км) x Опкр п |
| 9.1 | Переменные расходы, руб./км: |  |  |  | Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам. В состав переменных расходов для автобусов включают: расходы на топливо; расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы; расходы на износ и ремонт шин; расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств |
| 9.1.1 | Расходы на топливо для автобусов, руб./км | Ртi км |  |  |
| 9.1.2 | Расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы, руб./км | Рсi км |  |  |
| 9.1.3 | Расходы на износ и ремонт шин, руб./км | Ршi км |  |  |
| 9.1.4 | Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств, руб./км | Рто i км |  |  |
| 9.2 | Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным | Опкр п |  |  | Величина устанавливается в соответствии с таблицей 2 Методических рекомендаций с учетом планируемого суммарного пробега перевозчика по маршрутной сети в соответствующем виде сообщения |
| 10 | ИТОГО себестоимость в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой (i-й) марки и модели, руб./км | Sa i км |  |  | Sa i км = РОТВ i км + СВтсф + РОТК i км + СКтсф + Ртi км + Рсi км + Ршi км + Рто i км + Аi км + ПКРi км |
| 11 | Расходы от перевозки пассажиров в год (себестоимость), тыс. руб. | Sсумм |  |  | Sсумм = Sa I км x Li |
| 12 | Планируемый объем перевозок пассажиров в год, тыс. чел. | Qсумм |  |  | Объем перевозок определяется на основании вместимости с учетом рейсов по расписанию |
| 13 | Себестоимость перевозки одного пассажира за заданный период времени (год), руб./чел. | Sпасс |  |  | Sпасс = Sсумм / Qсумм |
| 14 | Себестоимость в расчете на 1 км пробега с пассажирами на маршруте при перевозках автобусами каждой (i-й) марки и модели, руб./км | Sa пасс i км |  |  | Sа пасс i км = Sсумм / Li пасс |
| 15 | Вместимость с учетом коэффициента использования вместимости (пассажировместимость), чел. | q i |  |  | Пассажировместимость транспортного средства данной марки и модели с учетом мест для сидения пассажиров и стоящих пассажиров |
| 16 | Себестоимость в расчете на 1 пассажиро-километр (место-километр), руб. | Sпасс место-км i(а) |  |  | Sпасс место-км i(а) = Sa пасс i км / q i |
| 17 | Рентабельность перевозок, 9,6% | R |  |  | Расчет перевозчика в произвольной форме |
| 18 | Сумма прибыли, тыс. руб. | Пр |  |  | Пр = Sсумм x (R / 100) |
| 19 | Необходимая валовая выручка, тыс. руб. | НВВ |  |  | НВВ = Sсумм + Пр |
| 20 | Стоимость пробега с пассажирами на 1 км, руб./км | Савт пасс i км |  |  | Cавт пасс i км = НВВ / Li пасс |
| 21 | Тариф за 1 пассажиро-километр, руб. | Тпасс км i |  |  | Тпасс км i = НВВ / Qсумм / Lмi |

Должность исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

(телефон)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4к Порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района |

ФОРМА БЛАНКА СВИДЕТЕЛЬСТВА

ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Лицевая сторона

|  |
| --- |
| СВИДЕТЕЛЬСТВО серия 000000 N 000000об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |
| выдано | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование уполномоченного органа власти, выдавшего свидетельство) |
|  |
|  |  |  | с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |  |
|  |
| 1. Маршрут | Регистрационный номер в реестре | Порядковый номер | Наименование |
|  |  |  |
| 2. Перевозчик | Наименование (Ф.И.О.) | Место нахождения | ИНН |
|  |  |  |
| 3. Промежуточные остановочные пункты |  |
| 4. Улицы и автомобильные дороги |  |
| 5. Вид транспортного средства |  | 6. Экологические характеристики |  | 7. Порядок посадки (высадки) пассажиров |  |
| 8. Максимальное количество транспортных средств | Особо малый класс | Малый класс | Средний класс | Большой класс | Особо большой класс |
|  |  |  |  |  |
| 9. Характеристики транспортных средств |  |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (подпись) (Ф.И.О.)

 Оборотная сторона

Прочие перевозчики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование (Ф.И.О.) | Место нахождения | ИНН |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (подпись) (Ф.И.О.)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к форме бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |

РАСПИСАНИЕ

период действия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного пункта | Регистрационный номер | Интервал суток | Интервал отправления в мин. или время отправления в час: мин. | Время отправления первого рейса, час.: мин. | Время отправления последнего рейса, час.: мин. |
| в прямом направлении | в обратном направлении | в прямом направлении | в обратном направлении | в прямом направлении | в обратном направлении |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (подпись) (Ф.И.О.)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5к Порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Александровского муниципального района |

РАСЧЕТ ТАРИФОВ

на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом в городском сообщении

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей | Обозначения | Единица измерения | Расчет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Совокупная необходимая валовая выручка, определенная по результатам экспертизы расчетов, представленных перевозчиками | НВВсумм | тыс. руб. | base_24460_145668_32774 |
| 2 | Совокупный плановый объем перевозок пассажиров в расчетном (плановом) периоде регулирования | Qсумм | тыс. чел. | base_24460_145668_32775 |
| 3 | Тариф за одну поездку | Тарифпасс | руб./чел. | Тариф пасс = НВВ сумм / Q сумм |

на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом в границах двух и более поселений Александровского

муниципального района

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей | Обозначения | Единица измерения | Расчет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Совокупная необходимая валовая выручка, определенная по результатам экспертизы расчетов, представленных перевозчиками | НВВсумм | тыс. руб. | base_24460_145668_32776 |
| 2 | Совокупный плановый объем перевозок пассажиров в расчетном (плановом) периоде регулирования | Qсумм | тыс. чел. | base_24460_145668_32777 |
| 3 | Протяженность маршрута в расчетном (плановом) периоде регулирования | Lмi | км | В соответствии с утвержденным паспортом маршрута |
| 4 | Тариф за пассажиро-километр | Тарифпасс.-км | руб./пасс.-км | Тарифпасс.-км = НВВсумм / Qсумм / Lмi |